

LIENS SUR : PILES A COMBUSTIBLE - HYDROGENE

<p>http://www.pile-au-methanol.com/</p>	<p>"Le 20ème siècle c'était le siècle du Pétrole, le 21ème siècle sera celui du Méthanol ou il ne sera pas! "</p> <ul style="list-style-type: none">- Pourquoi ?- État de la technologie au 30 septembre 2002- La mini pile à combustible au méthanol : http://www.minihydrogen.com/
<p>http://www.annso.freesurf.fr/</p> <p>Une page spéciale est destinée aux néophytes : http://www.annso.freesurf.fr/bases.html</p> <p>La page consacrée à l'hydrogène est maintenant disponible : http://www.annso.freesurf.fr/H2.html</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Historique2. Les piles à combustible<ol style="list-style-type: none">2.1 – Principe des piles2.2 – Cinétique et rendement2.3 – La structure des piles2.4 – Le reformeur3. Les différents types de piles<ol style="list-style-type: none">3.1 – AFC3.2 – PEMFC3.3 – DMFC3.4 – PAFC3.5 – MCFC3.6 – SOFC4. Applications automobiles5. Applications stationnaires6. Applications portables7. Avantages et Inconvénients

<p>http://www.fuero.org/</p>	<p><i>Fuel Cell Systems and Components General Research for Vehicle Applications.</i></p> <p>PARTNER :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centro Ricerche Fiat SCpA - EU - Institut Francais du Pétrole - ika - Institut für Kraftfahrwesen der RWTH Aachen - Peugeot Citroën Automobiles S.A - Regienov Renault Recherche et Innovation - AB Volvo Technological Development - Volkswagen AG
<p>http://www.energieplus.com/news/sectionfront.php/section/33/%95_Pile_combustible.html</p>	
<p>http://www.stiring.net/pile/</p>	
<p>http://www.cea-technologies.com/ceahtml/brevet/62-1103.html</p>	<p>Pile à combustible : une nouvelle piste pour générer l'hydrogène gazeux</p> <p>> Invention</p> <p>Le CEA/DTEN vient de breveter une nouvelle technologie de stockage d'hydrogène gazeux pour pile à combustible, très avantageuse en termes de quantité d'hydrogène embarquée pour un encombrement donné.</p>

<p>http://www.cea.fr/fr/Publications/Clefs44/sommaire.html</p>	<p>I LES ÉNERGIES PRIMAIRES ET LEUR TRANSFORMATION l'hydrogène, vecteur énergétique d'avenir</p> <p>II LES CONVERTISSEURS D'ÉNERGIE la pile à combustible : un avenir multiforme</p> <p>III LE STOCKAGE DE L'ÉNERGIE électricité et hydrogène à la demande</p> <p>IV L'UTILISATION RATIONNELLE DE L'ÉNERGIE la chasse aux "négawatts"</p>
<p>http://www.sig-ge.ch/fr/vous/part/doc_technique/gaz_pile.asp</p>	<p>Bulletin de veille sur les Piles à combustible</p>
<p>http://veille.reseaupaco.org/categories.php?op=newindex&catid=23</p>	<p style="text-align: center;">Réseau Paco</p> <p>Un camion hybride électrique diesel ...</p>
<p>http://www.fuelcelltoday.com/index/</p> <p style="text-align: center;"> FUEL CELL TODAY</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Kit d'apprentissage - Glossaire - Images - Liens - Banque de connaissances - Conférences - ...